

PROTOKÓŁ NR 26/0069

z kontroli okresowej rocznej zrealizowanej zgodnie z działem III
Rozporządzenia MGM nr 1516 z 23.10.2006 r. par. 68

Obiekt: Pirs Rudowy - pomost komunikacyjny (poza obszarem Rudoportu)

Numer inwentarzowy: 224-00-0069-0

Data kontroli: 05.07.2023 r.

Kontrolujący: Janusz Świerczyński – ZMPG/IH

Zakres kontroli: sprawdzenie stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej całej budowli morskiej wraz z jej częścią podwodną oraz sprawdzenie estetyki i otoczenia tej budowli

Kontrolę poprzedzono następującymi badaniami:

1. Sondaż nr 69/2023 z dn. 09.03.2023 r.

Głębokości przy budowli nie zagrażają bezpieczeństwu konstrukcji.

2. Sprawdzenie stanu technicznego wyposażenia, urządzeń i instalacji narażonych w sposób szczególny na wpływy szkodliwe z otoczenia.

– nie dotyczy

3. Sprawdzenie sprawności działania instalacji i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo użytkowania budowli morskiej oraz służących ochronie środowiska.

– nie dotyczy

4. Sprawdzenie elementów budowli morskiej wymienionych w dokumentach sporządzanych z bieżących oględzin.

- 4.1. Pale stalowe (oczepy nr 25 i 26)

Bez widocznych uszkodzeń, część pali wyremontowana (pomalowana) na pozostałych brak zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni pali – korozja 100%, występuje zmniejszenie grubości ścianek pali na linii wahań wody, trwa remont pali.

- 4.2. Pale żelbetowe (oczepy nr 1÷24)

Pale bez widocznych większych uszkodzeń, występują drobne uszkodzenia powierzchni w postaci odspojień otuliny i korozji odkrytego zbrojenia,

korozji betonu na linii wahań wody, korozji kątowników ochronnych na krawędzi pali. Jeden pal, nr 409 oczep 23, jest testowo naprawiony nową technologią. Stan ogólny pali dostateczny.

4.3. Oczepy

- Oczepy nr 1÷12 – bez wzmocnień dolnych krawędzi płaskownikami i bez malowania powłoką ochronną, widoczne niewielkie uszkodzenia powierzchni betonowej (odspojenia betonu wraz z korozją odsłoniętych prętów zbrojeniowych, obtłuczenia krawędzi i narożników, wysięki soli), , na górze oczepów roślinność i śmieci.
- Oczepy nr 13÷24 – dolne krawędzie wzmocnione płaskownikami, boki pomalowane powłoką ochronną, płaskowniki i powłoka bez widocznych uszkodzeń, jedynie na oczepie nr 20 widoczne spękania na koronie oczepu, na górze oczepów roślinność i śmieci, na oczepie nr 15 stacja TRAFO, barierka wokół stacji kompletna, korozja ok. 80%. Na oczepie nr 21 i 23 pomost GT Poland do cumowania łódek (na czas prowadzenia prac).
- Oczepy nr 25÷26 (pale stalowe) – widoczne łuszczenie się powierzchni betonowej, widoczne są pręty zbrojeniowe.

4.4. Belki Strunobetonowe

Łożyska belek korozja 100%. Górna powierzchnia belek bez widocznych uszkodzeń, wystające elementy stalowe korozja 100%. Na bocznych i dolnej powierzchni belek widoczne uszkodzenia w postaci odprysków betonu, korozji strzemion. Styki podłużne pomiędzy belkami przykryte blachami, braki pojedynczych blach, na początku Pirsu widoczny brak blach na długości ok. 60 m. Na niektórych połączeniach poprzecznych również są blachy. Jedna belka, na końcu pomostu, jest przekrzywiona. Na końcu pomostu leży uszkodzony prefabrykat belki strunobetonowej. Na belkach, pomiędzy oczepem nr 20 a 23 znajduje się zaplecze budowy GT Poland dla remontu pali stalowych pod obszarem Rudoportu. Na belkach odwodnych, pomiędzy oczepami nr 3 i 13 leży 8 lamp.

4.5. Stalowa barierka wzdłuż pomostu komunikacyjnego – brak pojedynczych elementów poziomych (poprzeczek), korozja 100%.

5. Na podstawie w/w stwierdzeń należy wykonać następujące prace:

Z zaleceń wymienionych w poprzednim protokole kontynuowanie są prace przy zabezpieczaniu antykorozyjnym pali stalowych.

- 5.1. Ad 4.1. – należy kontynuować zabezpieczanie antykorozyjnie pali stalowych (zgodnie z umową wieloletnią),
- 5.2. Ad 4.2. – po sprawdzeniu zachowania się/stanu pala wzorcowego należy przystąpić do naprawy uszkodzeń pali żelbetowych,



- 5.3. Ad 4.3. – należy naprawić uszkodzenia betonu, usunąć śmieci i roślinność, zabezpieczyć antykorozyjnie barierkę wokół stacji TRAFO,
- 5.4. Ad 4.4. – należy wykonać remont łożysk, naprawić uszkodzenia betonu, zabezpieczyć antykorozyjnie elementy stalowe, uzupełnić brakujące blachy,
- 5.5. Ad 4.5. – należy uzupełnić brakujące elementy barierki.

W trakcie kontroli okresowej dokonano sprawdzenia stanu technicznej sprawności budowli morskiej i stwierdzono:

Stan techniczny podstawowych elementów konstrukcji pomostu komunikacyjnego Pirsu (pale + oczepy) jest dostateczny, stan techniczny części belek strunobetonowych oraz wyposażenia jest zły. Pomosty komunikacyjny, jako całość, w obecnym stanie nie nadaje się do użytkowania.

Data i podpis osoby dokonującej kontroli okresowej

Inspektor Nadzoru
ds. Hydrotechnicznych
mgr inż. Janusz Śwłoczyński
upr.bud. Nr 176/Gd/99
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

05.07.2023.

SL

Zapewniając s18

Kierownik Działu
Utrzymywania Infrastruktury
Hydrotechnicznej

Lukasz Jabłonowski

09.08.2023